

NOTA DE FUNDAMENTARE

In anul 1998, la cererea Directiei Generale a Vamilor, ministrul finantelor, a transmis Bancii Mondiale o cerere de imprumut privind posibilitatea finantarii de catre aceasta a unui proiect de infrastructura vamala.

Urmare acestei solicitari, Banca Mondiala si-a aratat disponibilitatea de a finanta proiectul "Facilitarea Comertului si Transportului in Sud-Estul Europei"

Proiectul face parte dintr-un program regional pentru facilitarea comertului si transportului in sud-estul Europei, care include Albania, Bosnia si Herzegovina, Bulgaria, Croatia, fosta Republica Jugoslava Macedonia si Romania si care sprijina Pactul de Stabilitate. Proiectul a fost elaborat pe baza parteneriatului cu Comisia Europeana si Guvernul Statelor Unite.

Costul proiectului este estimat la 26,8 milioane USD in echivalent, din care Banca Mondiala va finanta 64%, prin acordarea unui imprumut in suma de 17,1 milioane USD, in echivalent. Guvernul Romaniei va asigura 30,7 %, adica 5,7 milioane USD, restul de 5,4 % fiind asigurat prin finantare nerambursabila de la Guvernul Statelor Unite.

Obiectivele proiectului au in vedere: (a) reducerea costurilor netarifare de comert si transport si (b) reducerea contrabandei si coruptiei la trecerile de frontiera.

Componentele proiectului sunt: (a) reforma institutionala a Directiei Generale a Vamilor; (b) dezvoltarea facilitatilor comerciale; (c) imbunatatirea sistemului informational integrat al vamilor; (d) imbunatatirea facilitatilor de trecere a frontierei; (e) implementarea programului si a proiectului.

Pentru realizarea obiectivelor proiectului, se va constitui o Unitate de Management a Proiectului (UMP), care va coordona implementarea acestuia si va asigura managementul financiar al imprumutului.

Pana la semnarea Acordului de Imprumut, trebuie facute progrese semnificative privind infiintarea, dotarea cu echipamente si functionarea UMP, precum si elaborarea unui sistem de management financiar prin care se vor stabili reguli de efectuare a tragerilor din imprumut si de contabilizare a acestora conform noii practici in domeniu a Bancii.

Pentru a asigura sprijin Directiei Generale a Vamilor in realizarea proiectului s-a convenit asupra utilizarii "avansului de pregatire a proiectului", care este de fapt un avans din viitorul imprumut, care urmeaza a fi negociat.

Avansul in valoare de 100.000 dolari SUA a fost acordat Romaniei de catre BIRD prin Scrisoarea de Intelegere P372-0-RO, semnata la data de 10 martie 2000.

Acest avans este acordat in urmatoarele conditii:

- perioada de acordare: de la data semnarii Scrisorii de Intelegere pana la intrarea in efectivitate a imprumutului (dar nu mai tarziu de 31 august 2000, exceptand cazul in care Banca va conveni altfel);
- scopul Avansului: efectuarea cheltuielilor specificate in Scrisoarea de Intelegere;
- dobanda: costul imprumuturilor calificate BIRD pentru semestrul anterior + $\frac{3}{4}$ din 1%;
- datele de plata a dobanzii: semestrial, dupa cum se va conveni la negocierea Acordului de Imprumut;
- rambursarea: daca pana la data convenita se va incheia un Acord de Imprumut cu BIRD, atunci rambursarea sumei Avansului ca si costurile acumulate vor fi preluate de imprumut la data intrarii acestuia in efectivitate; daca Acordul de Imprumut nu se va mai incheia si suma trasa nu depaseste 50.000 USD, suma Avansului va fi rambursata conform notificarii Bancii, aceasta data nefiind in nici un caz mai devreme de 60 de zile dupa data transmiterii notificarii, iar daca suma trasa depaseste 50.000 USD, ea va fi rambursata in aproximativ zece rate egale, semestriale, impreuna cu dobanda acumulata, conform unei notificari a Bancii.

Sumele Avansului vor fi utilizate numai pentru scopurile si in termenii si conditiile prezentate in anexele la Scrisoarea de Intelegere. Astfel, activitatile pentru care este acordat Avansul sunt:

- (a) costurile operationale aditionale pentru punerea in functiune si operare a UMP care va coordona implementarea proiectului. Acestea vor cuprinde

costurile pentru implementarea sistemului de management financiar si de raportare a proiectului, salariile necesare UMP pentru coordonarea si urmarirea derularii proiectului;

- (b) serviciile de consultanta pentru pregatirea termenilor de referinta si a specificatiilor tehnice pentru lucrari, bunuri si servicii necesare implementarii proiectului;
- (c) instruirea si deplasarile personalului UMP, in legatura cu proiectul.
- (d) cheltuielile aferente efectuării auditului contabil.

2. Cheltuielile de finantat din Avans sunt:

Categorie	Suma din Avans (USD)	% din cheltuielile care urmeaza a fi finantate
(1) Costuri operationale pentru pregatirea proiectului	50.000	100%
(2) Servicii de consultanta si instruire	50.000	100%
TOTAL	100.000	

Contributia Romaniei la realizarea proiectului (inclusiv taxele si impozitele datorate pe teritoriul Romaniei) se suporta din bugetul "Fondului special pentru dezvoltarea si modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum si a celorlalte unitati vamale".

Rambursarea Avansului, plata dobanzii, a comisionului de angajament si a altor costuri aferente Avansului vor fi suportate din bugetul "Fondului special pentru dezvoltarea si modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum si a celorlalte unitati vamale".

Pana la rectificarea bugetului pe anul 2000, aceste cheltuieli vor fi suportate de la bugetul fondului mai sus mentionat, de la cheltuieli de capital, pozitia "alte cheltuieli de investitii".

Avand in vedere cele de mai sus, supunem aprobarii proiectul de ordonanta de urgenta alaturat.

Dupa aprobare, propunem publicarea ordonantei in Monitorul Oficial al Romaniei.

MINISTERUL FINANTELOR

 **Decebal Traian Remes**

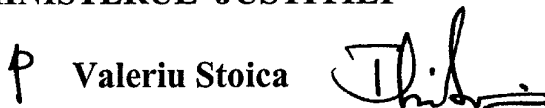
Ministrul Finantelor

**MINISTERUL AFACERILOR
EXTERNE**

 **Petre Roman**
Ministrul Afacerilor Externe

AVIZAM FAVORABIL:

MINISTERUL JUSTITIEI

 **Valeriu Stoica**

Ministru de stat, Ministrul Justitiei

MINISTERUL MUNCII SI PROTECTIEI SOCIALE

Smaranda Dobrescu

Ministrul Muncii si Protectiei Sociale

